

Monográfico

RUTAS Y TRANSFORMACIONES EN EL ESPACIO MAGREBÍ (SS. II/VIII-VIII/XIV) Routes and Transformations in the Maghrebi Space (Second-Eighth c. AH / Eighth-Fourteenth c. AD)

PRESENTACIÓN

Helena DE FELIPE y Marta GARCÍA NOVO*

Universidad de Alcalá y Universidad Autónoma de Madrid

helen.defelipe@uah.es y marta.novo@uam.es

<https://orcid.org/0000-0002-1548-2466> y <https://orcid.org/0000-0002-9838-0464>

Recibido: 31/05/2024 **Aceptado:** 18/07/2024

DOI: <https://doi.org/10.30827/meaharabe.v74.31012>

La tradicional idea de que el Magreb ocupaba un espacio periférico en el orbe islámico ha sido claramente sobrepasada por las nuevas aproximaciones historio-gráficas. La elección del Magreb para este monográfico está basada en situarlo en una posición central, tal y como corresponde, por otra parte, al proyecto al que se vincula esta sección monográfica¹. La situación geográfica del Magreb permite, no solo su estudio como espacio con proyección y movilidad interna, sino también en su papel de conexión con otras áreas: al-Andalus, Oriente y la zona de África al sur del Sáhara.

Este monográfico pretende contribuir al estudio de la movilidad de poblaciones asociada al Magreb, así como a su propia conformación territorial y poblacional en época medieval. Para ello nos hemos basado en el amplio repertorio de fuentes árabes medievales que se refieren al Occidente islámico, de tal manera que nuestros estudios nos permitan una visión diacrónica y diversa de los fenómenos que son objeto de nuestro interés. Las movilizaciones de grupos e individuos responden a una abundante casuística de difícil aprehensión, pero, no obstante,

* Para el orden de las firmas se ha seguido el "Equal contribution" norm (EC).

1. Esta sección monográfica forma parte de los resultados del proyecto "Tránsitos y migraciones en el norte de África: análisis diacrónico de la población y su entorno (DIANA)", que se integra en el coordinado MAGNA II (Coord. M. Á. Manzano) "Tránsitos y transformaciones en el espacio y la población magrebies", MICIN/AEI/10.13039/501100011033 y FEDER Una manera de hacer Europa.

hemos pretendido que, al menos, una parte de la variedad de los motivos de desplazamientos se vea reflejada en los estudios que componen esta sección monográfica.

La primera categoría a la que debemos enfrentarnos a la hora de tratar los tránsitos de individuos y grupos de población es si este traslado es voluntario o forzado por las circunstancias, cualesquiera que estas sean. Entre los primeros, ante todo, debemos situar la peregrinación prescrita en el ámbito islámico y que motiva que los individuos se desplacen de Occidente a Oriente para cumplir con ella. Con respecto a esta cuestión hay que destacar las limitaciones de las fuentes de las que disponemos, que nos ofrecen datos pero, en mayor medida, de un sector muy concreto de la población, esto es, de los ulemas cuyas trayectorias vitales han quedado recogidas en los diccionarios biográficos, cuyo interés ha sido sobradamente demostrado por proyectos como el PUA². Como es conocido, estos traslados no incluían exclusivamente el cumplimiento de la prescripción islámica, sino que discurría en paralelo a la búsqueda de conocimiento que, además se le presupone a este grupo social.

El patrimonio de un individuo le podía permitir afrontar este viaje sin detrimento de su fortuna, sin embargo, tal y como se ha estudiado, son muchos los casos documentados en los que estos ulemas desarrollaban actividades comerciales que, al mismo tiempo, sufragaban su ruta académica³. En este sentido, hay que destacar que en el Magreb existía un lugar que, a pesar de su agitada dinámica socio política a lo largo de los siglos, constituyó un punto referencial en cuanto a enseñanzas islámicas se refiere; al-Qayrawān fue una sede de conocimiento mālikí de primer orden y funcionó, tanto a nivel interno magrebí, como en relación con otros espacios, como polo de atracción de los que buscaban acrecentar su conocimiento. El trabajo de María Crego en este monográfico se centra precisamente en la fuerza centrípeta de al-Qayrawān y ofrece, además, un completo panorama de las dinámicas de movilidad que generaba esta ciudad en lugares adyacentes y en su proyección a Oriente, a partir de la obra de Abū l-‘Arab⁴. Las relaciones entre el Magreb y oriente presentan múltiples facetas desde el punto de vista intelectual y proyectos recientes, como los de M. Penelas y M. Fierro, han puesto énfasis en ellas, enlazando el norte de África con al-Andalus⁵.

La voluntad de trasladarse hacia otros lugares puede deberse también a un ansia de ascenso social o, simplemente, con el fin de perseguir ámbitos que resulta-

2. Ávila. *Prosopografía de ulemas de al-Andalus*.

3. Marín. “Biographical dictionaries”.

4. Abū l-‘Arab. *Ṭabaqāt*.

5. Fierro y Penelas. *Contextos locales*; Penelas y Fierro. *Al-Andalus y el Magrib*; Fierro y Penelas, *The Maghrib*.

ran propicios para determinadas actividades. Así, individuos de entornos palaciegos o, incluso, poetas, se dejaban llevar, eventualmente, por las posibilidades que surgían al calor de las casas gobernantes. En esta línea, el artículo de Alejandro Peláez nos introduce en el contexto de los secretarios, poniendo de relieve los nexos entre al-Andalus y el Magreb y los desplazamientos de élites cultivadas, centrándose en las individualidades que propone para su estudio.

En todos estos casos se puede apreciar la conexión del Magreb con otras zonas del ámbito islámico, ya sea con oriente, con al-Andalus o con la zona al sur del Sáhara que, en el caso del comercio, es especialmente relevante, como ponen de manifiesto los resultados de proyectos como MAGHRIBADITE o los de las excavaciones arqueológicas en Essouk-Tadmekka⁶. Son históricos los vínculos que unían los mercados mediterráneos, en ambas orillas, con los centros neurálgicos de la región subsahariana. Todo ello implica el desplazamiento de poblaciones por diversas rutas establecidas de antaño pero que, no obstante, iban modificándose al albur de los cambios políticos o de la aparición de nuevas rutas que apagaban otras. Estos itinerarios eran trayectos que asistieron a la circulación de bienes (sal, oro, esclavos, fundamentalmente) pero también de ideas y creencias con un dinamismo que se ve reflejado en la propia historia intelectual y económica de las zonas del sur del Magreb. Por su parte, las regiones del norte, el Magreb y el Mediterráneo en general, crearon unas dependencias con estas líneas comerciales que condicionaron sus relaciones y ambiciones políticas así como su desarrollo mismo. Marta García Novo, en su contribución, aborda este contexto poblacional realizando un recorrido por la información que las fuentes árabes ofrecen sobre el Sahel y su conexión con las zonas del sur magrebí; una descripción del panorama humano protagonista de estas relaciones comerciales.

El Magreb como destino de figuras carismáticas que huían de oriente es un lugar común del que son buena muestra las biografías de Idrīs o ‘Abd al-Rahmān b. Mu‘āwiya, entre otros. Más allá de estas individualidades, el hecho de que muchas de las leyendas explicativas sobre el origen de los bereberes, y transmitidas por los autores árabes, los situaran en el norte de África, tras una huida forzada desde oriente, viene a sugerir la idea de un territorio, vinculado y generado a partir de los centros neurálgicos islámicos, pero distante y, durante varios siglos y con respecto a determinadas zonas, ignoto. Sin embargo, este norte de África era también lo suficientemente “baldío” en buena parte de su territorio como para permitir la construcción, el reavivar o, incluso, redimir proyectos dinásticos, religiosos o carismáticos proyectados desde el este. La idea pues de la avenida cons-

6. Aillet. *Le kharijisme ibadite dans le Maghreb médiéval*; Nixon. *Essouk-Tadmekka*.

tante de población desde el este forma parte en sí misma de la elaboración historiográfica del Magreb.

Al mismo tiempo, una sola ojeada a la historia del occidente islámico medieval nos confirma con rotundidad los estrechos lazos, poblacionales y de todo tipo, que se forjaron entre al-Andalus y el Magreb, *al-‘idwa*, concebido como un territorio ajeno pero cercano. Los desplazamientos de individuos a un lado y otro del Estrecho fueron continuos a lo largo de los siglos, jalonados de conflictos y expulsiones en los que los disidentes de cada lado encontraban en la otra orilla un lugar de refugio y amparo, con el mar mediando y recordando que, no obstante, eran dos esferas próximas pero diferenciadas como conjunto de los simbólicos lugares orientales.

Con todo lo cual, pretendíamos poner de manifiesto que los conflictos políticos son generadores de desplazamiento, tanto a nivel particular como grupal: desde las expulsiones de dirigentes a los traslados forzosos y deportaciones de la población, incluida la circunstancia de que fuera esclavizada. Estas narrativas de expulsión son analizadas por Helena de Felipe mediante una selección de textos árabes sobre el espacio magrebí de diferentes épocas y géneros. Con ello se intenta visibilizar los hechos bélicos como causa de desplazamientos, en este caso no voluntario.

Todos estos tránsitos de poblaciones se realizan sobre un territorio concreto que, como todos, está sujeto en su materialidad a unas circunstancias medioambientales determinadas. La línea de estudios que se ocupan de la incidencia del clima, y factores relacionados, como agente condicionador de fenómenos históricos es reciente, si la comparamos con otras, pero muy fructífera. Esta sección contribuye a este ámbito de estudio con la contribución de Claudia Patarnello que, a través de un análisis pormenorizado de textos de diferentes épocas, traza las líneas maestras que se refieren al Sous y los elementos climáticos que repercutieron en él, afectando y generando igualmente desplazamientos de grupos humanos.

Como se puede observar, esta sección pretende contribuir a debates más amplios en el ámbito árabe islámico, tomando el Magreb como escenario específico y central e insertándolo en ellos a través de la transversalidad de sus contribuciones.

BIBLIOGRAFÍA

ABŪ L-‘ARAB, Muḥammad b. Aḥmad b. Tamīm al-Tamīmī l-Qayrawānī. *Ṭabaqāt ‘ulamā’ Ifrīqiyya*. Ed. y Trad. Mohamed BEN CHENEB. *Classes des Savants de l’Ifriqiya*. Alger: Faculté des Lettres d’Alger, 1920.

- AILLET, Cyrille (Coord.). *Le kharijisme ibadite dans le Maghreb médiéval (VIIIe-XIIIe siècles): espaces, réseaux, modèles*. <https://maghribadite.hypotheses.org/> [consultado el 05/06/2024].
- ÁVILA, M^a Luisa (I.P.). *Prosopografía de ulemas de al-Andalus (PUA)*. <https://exea.csic.es/es/PUA> [consultado el 3/06/2024].
- FIERRO, Maribel y PENELAS, Mayte (I.Ps.). *Contextos locales y dinámicas globales: al-Andalus y el Magreb en el Oriente islámico (AMOI)*. <https://www.eea.csic.es/eea-proyectos-de-investigacion/contextos-locales-y-dinamicas-globales-al-andalus-y-el-magreb-en-el-oriente-islamico-amoi/> [consultado el 3/06/2024].
- y PENELAS, Mayte (Eds.) *The Maghrib in the Mashriq. Knowledge, Travel and Identity*. Berlín/Boston: De Gruyter, 2021.
- MARÍN, Manuela. “Biographical Dictionaries and Social History of al-Andalus: Trade and Scholarship”. *Scripta Mediterranea*, 19-20, (1998-99), pp. 239-257.
- NIXON, Sam (ed.). *Essouk-Tadmekka. An Early Islamic Trans-Saharan Market Town*. Leiden: E. J. Brill, 2017.
- PENELAS, Mayte y FIERRO, Maribel (I.Ps.). *Al-Andalus y el Magrib en el Oriente islámico: movilidad, migración y memoria (AMOI-II)*. <https://ilc.csic.es/es/research-project/andalus-magrib-oriente-islamico-movilidad-migracion-memoria-amoi-ii> [consultado el 3/06/2024].