

Reseña de *El Canal del Gran Prior a finales del siglo XIX: El Informe del Ingeniero Echegaray*

A Review of *El Canal del Gran Prior a finales del siglo XIX: El Informe del Ingeniero Echegaray*

ALEJANDRO VALLINA RODRÍGUEZ¹

¹ Universidad Autónoma de Madrid, España.

1. Datos Bibliográficos

Autores: Concepción Fidalgo Hijano, Juan Antonio Martín González, Bernardo Sevillano Martín y Juan Carlos Marín Magaz

Título de la obra: *El Canal del Gran Prior a finales del siglo XIX: El Informe del Ingeniero Echegaray*.

Ciudad donde se editó: Ciudad Real (España)

Editorial: Instituto de Estudios Manchegos (CSIC)

Fecha de edición: 2022

Número de páginas: 375

ISBN: 978-84-87248-68-9

2. Resumen expositivo

El libro “*El Canal del Gran Prior a finales del siglo XIX: El Informe del Ingeniero Echegaray*” se centra en el análisis del proyecto de construcción del Canal del Gran Priorato de San Juan, también conocido de forma genérica como Canal del Gran Prior, un proyecto de ingeniería hidráulica de gran envergadura que pretendía transformar el paisaje y el territorio manchego en las últimas décadas del siglo XVIII. El trabajo de investigación se estructura en torno al informe que elaboró el ingeniero Eduardo Echegaray, uno de los más prestigiosos de su época, tras realizar una inspección del canal en 1887, casi un siglo después del inicio del proyecto. El trabajo de averiguación y pesquisa del ingeniero fue exhaustivo, y sirvió para ofrecer una visión de detalle, pero también de conjunto, sobre el estado del canal, permitiendo, así, identificar sus principales problemas y la propuesta de soluciones para el futuro de la obra hidráulica más ambiciosa de esta parte de la submeseta sur de España hasta bien entrado el siglo XX.

Fechas • Dates

Recibido: 2024.02.23
Aceptado: 2024.04.24
Publicado: 2024.05.31

Autor/a para correspondencia Corresponding Author

Alejandro Vallina Rodríguez
alejandro.vallina@uam.es

El libro, cuya estructura está conformada por seis capítulos, comienza con un apartado introductorio a modo de contextualización histórica del proyecto, lo que ayuda a situar al lector en el marco de la política hidráulica de la época y de las necesidades de desarrollo económico de la región manchega en la Ilustración. A continuación, la obra dedica su segundo capítulo a desglosar, de forma pormenorizada y precisa, las características vinculadas al surgimiento del proyecto del Canal del Gran Priorato de San Juan. Desde una perspectiva histórica y territorial, se pone el acento en esta parte del texto en la relevancia del Canal del Gran Priorato, explicando para ello el papel de la propia infraestructura en la época, como símbolo del progreso emanado de la Ilustración europea y española, así como su impacto en la economía y la sociedad de la región a lo largo del siglo XVIII.

En el segundo capítulo de la investigación desarrollada por los autores del libro describe claramente la figura de Juan de Villanueva como arquitecto real y su papel en la transformación urbana de Madrid y la Corte, además de la relación entre Villanueva y el infante Don Gabriel como promotor del canal, y cómo esta colaboración influyó en el diseño y la construcción del proyecto. Adicionalmente, también en el segundo capítulo, se realiza un repaso detallado y minucioso sobre las fases de desarrollo del proyecto, se realiza una descripción del trazado que detalla el recorrido del canal, sus principales características técnicas (longitud, desnivel, etc.) y las dificultades que se encontraron durante su construcción. Tampoco se dejan de lado aquí las cuestiones técnicas relacionadas con las obras de ingeniería, para lo cual se escriben las estructuras más relevantes del canal, como puentes, acueductos, compuertas, etc., destacando su valor arquitectónico, patrimonial e ingenieril; y los materiales y técnicas constructivas, resaltando las innovaciones aportadas por Villanueva.

El tercer capítulo de la obra está dedicado a la figura del ingeniero Echegaray Yzaguirre, que jugó un papel fundamental en la evaluación y mejora del Canal del Gran Prior, cuando este ya había cumplido un siglo de servicio. Se enfrentaba la infraestructura a acuciantes problemas de deterioro y obsolescencia, y se requería de una evaluación técnica profunda para determinar su estado y viabilidad a largo plazo. Aquí resulta clave la explicación sobre el trabajo técnico de Echegaray, que incluyó en su estudio el propio trazado del Canal, las obras de ingeniería, el estado de conservación y el impacto en la región. Con ello se identificaron problemas graves, tales como filtraciones, derrumbes, falta de mantenimiento y dificultades en la navegación. Frente a este estado, se propusieron soluciones técnicas para mejorar el estado del canal, incluyendo la reparación de estructuras, la modernización del sistema de riego y la mejora de la navegabilidad.

Todos estos aspectos se detallan en el capítulo tercero de esta obra que, junto con el cuarto, dan cuenta de la titánica e imprescindible tarea llevada a cabo por Echegaray, cuyo legado constituye un documento clave, de enorme trascendencia territorial y geográfica, y con implicaciones para la toma de decisiones sobre el futuro del Canal del Gran Prior y la zona castellanomanchega en que está inserta. Precisamente a esta relevancia territorial, los autores de esta obra reseñada le dedican un extenso y cuidado cuarto capítulo, donde se pone de manifiesto que el informe de Eduardo Echegaray sirvió, en primera instancia, para el objetivo prioritario con el que fue encargado, que es decir, la planificación de las obras de mejora y modernización del canal que se llevaron a cabo en las siguientes décadas. Además de esto, esos trabajos contribuyeron a la revalorización del Canal del Gran Prior como patrimonio histórico y cultural, por cuanto la meticulosa evaluación de Echegaray permitió un conocimiento profundo del estado del canal, a través de propuestas técnicas que fueron innovadoras para la época y sentaron las bases para la

modernización del canal y la continuación del servicio básico como infraestructura hidráulica hasta mediados del siglo XX.

Es fundamental señalar que, adicionalmente a lo ya señalado con respecto a este cuarto capítulo, verdadero núcleo de la obra “El Canal del Gran Prior a finales del siglo XIX: El Informe del Ingeniero Echegaray”, los autores hacen aquí una inestimable aportación para la geografía, que necesariamente ha estado asentada sobre un vasto conocimiento de la región de estudio y un manejo holístico de la disciplina. Y es que la estructura y los contenidos de este capítulo dan cuenta, desde la visión de la geografía histórica, de una magnífica descripción del paisaje de La Mancha a finales del siglo XIX, incluyéndose aspectos clave como la geología, la hidrología, la vegetación y los usos del suelo. Ello permite comprender de forma muy fluida cómo el Canal del Gran Prior transformó el espacio geográfico de la región, creando nuevos regadíos y modificando la dinámica social y económica, lo que conforma un verdadero ejercicio de síntesis de la evolución del paisaje manchego a lo largo del tiempo. Desde la geografía del agua, los autores ofrecen al lector una visión integradora sobre la gestión del agua en el Canal del Gran Prior, incluyendo cuestiones como las captaciones, el almacenamiento, la distribución y el uso del agua para riego, permitiendo una comprensión sin precedentes acerca de los desafíos y las soluciones técnicas relacionadas con la gestión del agua en un contexto histórico específico, y en zonas áridas y semiáridas de la Península Ibérica.

Tampoco descuidan los autores aspectos vinculados a la geografía humana, por cuanto la obra analiza el impacto económico del Canal del Gran Prior en la región, incluyendo el desarrollo de la agricultura, la industria y el comercio. El Canal generó cambios sociales, como la mejora de las condiciones de vida y la creación de nuevos empleos, y ello muestra cómo la infraestructura hidráulica puede ser un motor de desarrollo económico en zonas rurales y aporta información valiosa para la geografía económica actual, especialmente en el contexto de la planificación territorial y el desarrollo rural de La Mancha. Por último, se destaca el valor histórico y cultural del Canal del Gran Prior como patrimonio industrial, poniendo de manifiesto la relación entre la gestión y la valorización de paisajes culturales.

En el capítulo cinco se expone por parte de los autores un interesante ejercicio de trabajo de campo sobre las determinaciones del informe de Echegaray, en el que se detallan las características técnicas actuales del canal, su trazado, las obras necesarias para su construcción y las posibles dificultades que podrían surgir. Se incluye aquí un estudio del impacto ambiental que podría haber tenido el canal, así como un análisis de las repercusiones sociales y económicas que se esperaban de su construcción. Finalmente, se ofrece una valoración del proyecto, destacando sus aspectos positivos y negativos. En el sexto y último capítulo, dedicado a las consideraciones finales queda patente que el informe de Echegaray no estuvo exento de críticas, principalmente por parte de algunos sectores que defendían la conservación del canal en su estado original. A pesar de las controversias, los autores afirman y defienden que el informe de Echegaray fue un punto de inflexión en la historia del Canal del Gran Prior, al marcar el inicio de una nueva etapa de desarrollo y modernización.

El libro “El Canal del Gran Prior a finales del siglo XIX. El Informe del Ingeniero Echegaray” es una obra de gran interés para los investigadores que se dedican a la historia de la arquitectura y las ciencias, pero también a la evolución geográfica física y humana, la agricultura, el paisaje, el patrimonio cultural o la antropología, entre otras disciplinas.

Más allá de la descripción de los contenidos de la obra, resulta interesante apreciar cómo los autores han realizado un trabajo exhaustivo de análisis del informe de Echegaray, y han contextualizado el proyecto en el marco de la época de forma precisa. El trabajo de investigación muestra un cuidado y reflexivo equilibrio en el análisis de fuentes geohistóricas, que incluye el análisis de mapas, planos y fotografías del propio informe de Echegaray. A todo ello, los autores han agregado una precisa búsqueda en archivos históricos y otros estudios académicos, coadyuvantes en el necesario de encuadre del proyecto ingenieril y socioterritorial, junto a una intensa labor de trabajo de campo que se despliega en los capítulos cuatro y quinto, y que resulta un valor fundamental para la comprensión y el análisis de los procesos espaciales y la dinámica de los paisajes y el territorio analizado. El libro muestra claramente la utilización de criterios de calidad y pertinencia, e incluso realiza una crítica interna y externa de las fuentes, valorando su autenticidad, credibilidad y representatividad que lleva, por ejemplo, a comparar el proyecto del Canal del Gran Prior con otros proyectos hidráulicos de la época.

Todo ello es clave para la interpretación de los resultados que hacen los autores, basada en un método de “triangulación de datos” de las diferentes fuentes para obtener una interpretación más completa y fiable, de la cual se extraen conclusiones sólidas y bien argumentadas. Resultado de esto es una estructura, y unos contenidos, con un elevado rigor científico y que sigue los estándares de la investigación geohistórica en lo relativo a la variedad de técnicas de análisis y metodologías de trabajo al servicio de la obtención de una visión completa del proyecto del Canal del Gran Prior.

El resultado es una obra coherente en cuanto a la forma clara y lógica, que adentra al lector en el proyecto del Canal del Gran Prior desde una visión puramente geográfica, y lo muestra como ejemplo de proyecto de desarrollo territorial fallido que puede servir para aprender de los errores del pasado. Además, con una óptica de crítica fundamentada y actual, se pone el acento en el debate sobre el impacto ambiental de los proyectos hidráulicos, sigue siendo relevante hoy en día, en el contexto de la crisis climática. Sin duda, esta obra contribuye decisivamente a la recuperación de la memoria histórica de la geografía, el territorio y las gentes de la región manchega.