

CAMBIOS DE POBLACIÓN EN LOS ESPACIOS URBANOS DE LA RIVIERA MEXICANA, 1900-1995

LILIA SUSANA PADILLA Y SOTELO*

Aceptado: 12-XI-01. BIBLID [0210-5462 (2001); 31: 53-68].

PALABRAS CLAVE: Cambios demográficos, asentamientos urbanos, concentración territorial de población, procesos de urbanización, turismo.

KEY WORDS: Demographic changes, settlements urban, territorial concentration of population, process of urbanisation, tourism.

MOT CLEFS: Changes demographique, peuplements urbaines, concentration de la population, procès d'urbanisation, tourisme.

RESUMEN

El estudio tiene como objetivo analizar los cambios poblacionales más significativos en la localidades urbanas de la Riviera Mexicana en el periodo de 1950 a 1995. Se inicia con la evolución que registran al respecto y las tendencias más recientes de crecimiento poblacional, se continúa marcando el peso regional que representan por la concentración territorial de población; asimismo, se estudia el proceso de urbanización que, en gran medida, está asociado al turismo.

SUMMARY

This paper examines the major demographic changes in the urban settlements of the Mexican Riviera between 1950 and 1995. First, we present the basic characteristics of the evolution and most recent trends of demographic change in the region. Then, we follow on the territorial concentration of population and, finally, we describe the regional process of urbanisation, closely related to the expansion of tourism in this part of Mexico.

RÉSUMÉ

L'objet de ce article est l'analyse de changements significatives du système urbain de la Rivière Mexicana, dans 1900-1995. Période du procès d'urbanisation. Evident résultat le consolidation du tourisme.

* Departamento de Geografía Social. Instituto de Geografía. Universidad Nacional Autónoma de México. Circuito Exterior, Ciudad Universitaria, Apto. Postal 20-850, 01.000 México, D. F. direc@igiris,igeograf.unam.mx

1. INTRODUCCIÓN

La denominada “Riviera Mexicana”, que se promueve al exterior del país como un conjunto ubicado en la costa mexicana del Océano Pacífico (SÁNCHEZ Y PROPIN, 1998: 12), es un espacio que cuenta con múltiples territorios, y uno de los motores para su desarrollo es el turismo, el cual desempeña un importante papel dentro de su economía; en este contexto, intervienen tanto lo físico como lo humano y la población que es factor preponderante y objeto principal de estudio de este trabajo.

Las investigaciones referidas a la población son de importancia, ya que los cambios que registra, no siempre van asociados con un beneficio, pues en muchas ocasiones se toma escasa atención a las disparidades sociales y económicas de los habitantes, que en el caso de México son características.

La Riviera Mexicana cuenta con lugares de gran potencial turístico que caracterizan su marco geográfico y le confieren un perfil peculiar, el cual constituye el elemento que favorece su configuración territorial por los importantes recursos naturales que encierra, atractivos principalmente para el turismo, pero que también permiten el desarrollo de la agricultura y la industria entre otras actividades económicas. A pesar de que la zona cuenta con espacios dedicados al turismo y que son los núcleos humanos que la contextualizan dentro la globalización, los beneficios derivados de esta situación no alcanzan a toda la región, pero si atraen población.

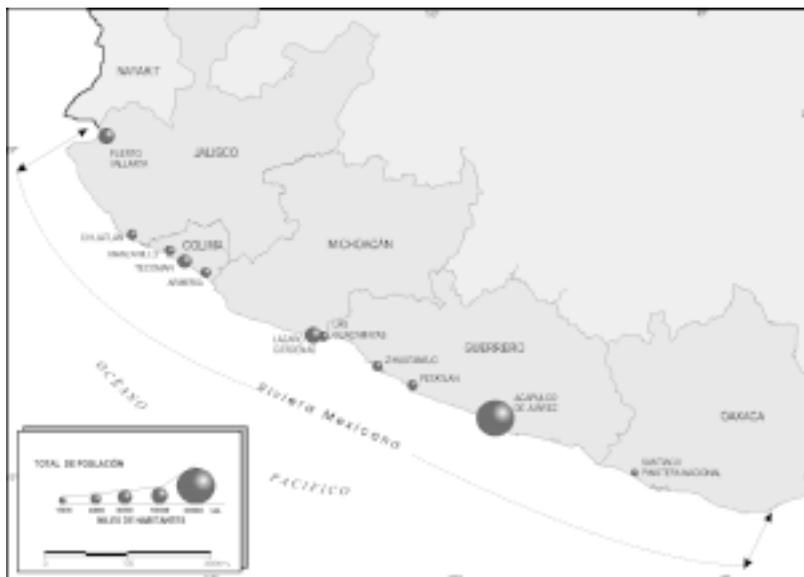
De ahí, el interés por analizar los cambios acontecidos en la población de los principales asentamientos urbanos de la Riviera Mexicana, con el fin de detectar las transformaciones más significativas en su crecimiento y las tasas que resultan del mismo, la concentración y el surgimiento de las ciudades, y por otro lado explicar su causalidad.

2. ELEMENTOS COGNOSCITIVOS Y PRECISIONES METODOLÓGICAS

En el extenso litoral del Océano Pacífico con que cuenta México, entre las coordenadas extremas de $93^{\circ} 52'$ y $101^{\circ} 28'$ de longitud oeste y $15^{\circ} 39'$ y $22^{\circ} 28'$ de latitud norte se localiza la Riviera Mexicana, cuya línea costera se extiende aproximadamente a lo largo de 1.600 kilómetros equivalentes al 22% del total de la costa del Océano Pacífico, abarca una porción de la costa sureste del estado de Nayarit, toda la de los estados de Jalisco, Colima, Michoacán y Guerrero y una porción del estado de Oaxaca. (Figura 1 a).

En la Riviera Mexicana predomina un *clima* tropical tipo Aw (según clasificación de Köppen) con variaciones locales en intensidad y volumen de lluvias, benigno para los turistas. La *vegetación* en su mayoría presente, que es selva baja caducifolia, con algunas porciones de bosque mixto hacia Jalisco, en general, contribuye a una imagen propicia para la actividad turística. La *hidrología* se advierte en numerosos ríos, que pertenecen a la vertiente del Pacífico entre los que destacan el Ameca, el Lerma, el Coahuayana, el Ixtapa, el Papagayo, el Ometepec y el Verde. *Las aguas marinas* son también un elemento de gran importancia, por la belleza del paisaje, excelentes playas, diversidad faunística y variados recursos marinos.

FIGURA 2. RIVIERA MEXICANA: LOCALIDADES URBANAS



Fuente: INEGI, 1996.

Territorialmente está compuesta por 36 municipios que están supeditados a seis franjas costeras en correspondencia con las entidades federativas¹, (Figura 1b) en donde se asientan las 11 localidades urbanas² que se reportan en 1995. (Figura 2). Además, se incluye a Tecpan porque alcanza prácticamente la cifra considerada para la categoría de urbana.

Para la obtención de los datos que permiten resaltar las transformaciones poblacionales más significativas, se consideran los censos de población oficiales de 1950, 1960 y 1970 (Secretaría de la Economía Nacional, 1953, 1963 y 1970) de 1980, 1990 y el Censo Poblacional de 1995 (INEGI, 1984, 1992 y 1996), que permiten observar el desarrollo cuantitativo de los habitantes de las localidades objeto de estudio.

1. Para efectos de esta investigación, se asume como criterio de franja costera a los municipios en contacto con el mar supeditados a una entidad federativa o estado en correspondencia con la división política administrativa, supeditados a su vez a 17 “franjas costeras” en concordancia con las entidades federativas o estados; espacios geográficos a los que se hace referencia que poseen la jurisdicción directa de una parte de la línea de costa mexicana y del conjunto de 3 038 islas que conforman la frontera marítima de México (JUÁREZ PROPÍN Y PADILLA, 1995)

2. Se considera localidad urbana a las que cuentan con 15 000 y más habitantes. (UNIKEL, 1980).

En conjunto, la población urbana de la Riviera Mexicana representa el 74,3% de los municipios a que pertenecen; a su vez, la población de las localidades urbanas equivale al 47,1% con respecto a la de las franjas costeras; asimismo, la población de los municipios que cuentan con localidades urbanas, representan el 55,8% de la población de las franjas costeras. Cifras que determinan la importancia poblacional de estas localidades. Sin embargo, si bien se observa, un patrón de crecimiento enfocado hacia la concentración en lo urbano, carece de cohesión, ya que cada una ha crecido independientemente y con crecimientos diferenciados (Cuadro 1).

3. DINÁMICA DE LA POBLACIÓN EN LAS LOCALIDADES URBANAS DE LA RIVIERA MEXICANA DE 1950 A 1995

El conocimiento de los cambios que registra la población es uno de los aspectos de mayor relevancia en los estudios de esta temática y la base para planificar los servicios, uso del suelo, infraestructura, dotaciones escolares y asistencia, entre otros

CUADRO 1. RELACION DE LAS LOCALIDADES URBANAS DE LA RIVIERA MEXICANA A DIFERENTES ESCALAS GEOGRAFICAS, 1995

POBLACIÓN EN LOCALIDADES URBANAS		POBLACIÓN EN MUNICIPIO		POBLACIÓN EN FRANJAS COSTERAS*		POBLACIÓN POR ESTADO	
-		-		NAYARIT	362.363	NAYARIT	896.702
PUERTO VALLARTA	121.844	PUERTO VALLARTA	149.876	JALISCO	245.879	JALISCO	5.991.176
CIHUATL'AN	15.705	CIHUAT'LAN.	30.956				
ARMERIA	15.294	ARMERIA	28.015				
MANZANILLO	80.568	MANZANILLO	108.584	COLIMA	227.635	COLIMA	48.028
TECOMÁN	68.847	TECOMAN	91.036				
LÁZARO CÁRDENAS	63.728	LÁZARO CÁRDENAS	155.366				
LAS GUACAMAYAS	36.724			MICHOACÁN	188.146	MICHOACÁN	3.870.604
ZIHUATANEJO	54.537	JOSÉ AZUETA	87.161				
PETATLÁN	20.221	PETATLÁN	47.630	GUERRERO	1.129.812	GUERRERO	2.916.567
TECPAN	14.211	TECPAN DE GALEANA	61.944				
ACAPULCO	592.528	ACAPULCO	687.292				
PINOTEPA	23.746	PINOTEPA NACIONAL	42.116	OAXACA	516.013	OAXACA	3.228.895
RIV. MEXICANA	1.107.948		1.489.975*		2.669.848**		17.391.972***

* Población de la costa correspondiente a la Riviera Mexicana desde el municipio de Bahía de Banderas hasta el de Santa María Huatulco.

** Incluye la población de la costa correspondiente el estado de Nayarit, que es el municipio de Bahía de Banderas; no corresponde a la suma de la columna.

*** Incluye la población del estado de Nayarit, no corresponde a la suma de la columna.

Fuente: Censo poblacional de 1995 (INEGI, 1996).

aspectos. Transformaciones que se relacionan con la orientación económica predominante en los asentamientos humanos con actividades económicas básicas³, como el turismo, en donde hay tendencia en mayor proporción a la concentración de población y se observa con mas frecuencia y mayor intensidad el proceso de urbanización.

En el territorio de la Riviera Mexicana, se registran diferencias significativas derivadas, primero del marco de los desarrollos turísticos desde los años setenta; después, a partir de los años ochenta en el contexto de la apertura económica cuando se inicia el despegue de la globalización, que ha propiciado modificaciones en el ámbito poblacional y se manifiesta con cambios en la década de los noventa.

La anterior situación, incide en una problemática social de desigualdad; siendo las localidades urbanas, especialmente las dedicadas al turismo, las que logran obtener mejores condiciones con respecto al resto de la región.

En la Riviera Mexicana, la población ha modificado espacios litorales en humanizados, cuyas características geográficas le han dado creciente valoración como espacio recreativo. Algunas de las actuales localidades urbanas de la zona, desde mediados del siglo XX, ya tenían presencia importante en la región costera, tal como puede apreciarse al observar las cifras de población que registran algunas de ellas y el comportamiento que presentan en cuanto a su dinámica poblacional (Cuadro 2 y Figura 3).

El crecimiento de población que registran estas localidades no ha sido ni homogéneo, ni equilibrado, pues se detectan grandes diferencias, tanto en su evolución temporal como en su localización territorial. Es a partir de 1950, cuando las localidades urbanas objeto de estudio adquieren tal categoría, siendo Acapulco con 28.512 habitantes en 1950, la primera en alcanzarla. Por el contrario, la última fue Cihuatlán con 15.294 habitantes en 1995; se incluye Tecpan, que si bien solo cuenta con 14.211 habitantes para 1995, fue considerada dentro del grupo de análisis por acercarse notablemente el parámetro numérico inferior utilizado para delimitar la categoría urbana, incluso en el periodo censal de 1990 logró adquirirla, sin embargo, presenta un decremento de población

Si se atiende a los montos poblacionales, el aumento más significativo entre los parámetros extremos 1950-1995, acontece en Acapulco, que además, siempre ha registrado la mayor proporción de población de la zona en estudio; del cual cabe destacar que para el último conteo poblacional de 1995, rebasó el medio millón de habitantes y es la segunda ciudad en importancia del litoral del Pacífico con que cuenta México, después de Tijuana. Si bien, Puerto Vallarta sobrepasó los cien mil habitantes y a su vez es la segunda localidad en cuanto a cantidad de población de la Riviera Mexicana, está muy lejos de Acapulco y, su crecimiento no es de los mayores del conjunto. Por su parte, Cihuatlán, Armería, Petatlán, Tecpan y Santiago Pinotepa Nacional no logran

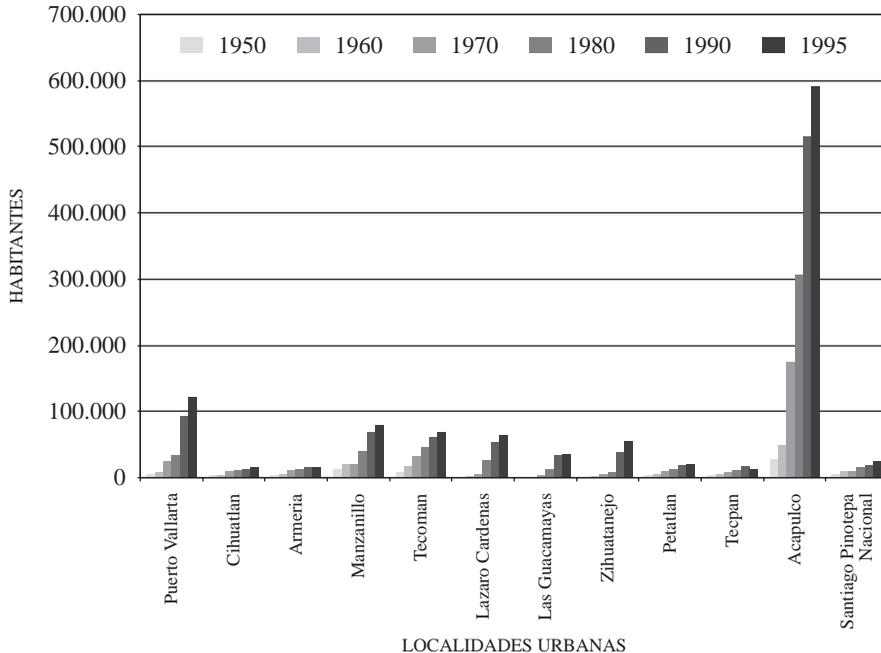
3. Se entiende como actividades económicas básicas aquellas industrias y servicios que producen bienes para gentes fuera de la propia región y que introducen dinero para pagar los bienes y servicios que sirven para pagar los alimentos y materias primas que la localidad no produce (CAPEL, 1983).

CUADRO 2. EVOLUCION DE LA POBLACION EN LAS LOCALIDADES URBANAS DE LA RIVIERA MEXICANA, 1950-1995

<i>Localidades Urbanas</i>	1950	1960	1970	1980	1990	1995
Puerto Vallarta	4.790	7.484	24.155	34.674	93.503	121.844
Cihuatlan	3.571	4.125	9.451	11.392	13.333	15.705
Armeria	3.322	4.852	10.616	12.692	15.104	15.294
Manzanillo	13.006	19.950	20.777	39.088	67.697	80.568
Tecoman	7.217	16.162	31.625	46.371	60.938	68.847
Lazaro Cardenas	847	1.906	4.766	26.217	53.581	63.723
Las Guacamayas	166	271	2.856	13.669	34.578	36.724
Zihuatanejo	863	1.619	4.879	6.887	37.328	54.537
Petatlan	3.626	4.875	9.419	12.465	18.044	20.221
Tecpan	4.602	6.043	8.095	11.554	17.884	14.211
Acapulco	28.512	49.149	174.378	307.902	515.374	592.528
Santiago Pinotepa Nac.	4.839	8.740	9.382	14.600	19.818	23.746
Riviera Mexucana	75.361	125.176	310.399	537.511	947.182	1.107.948

Nota: El sombreado indica el año periodo censal en que las localidades adquirieron la categoría de urbanas
Fuente: Elaborado sobre la base de censos de población oficiales de 1950, 1960 (Secretaría de la Economía Nacional, 1953,1963), 1970 (Secretaría de Industria y Comercio (1972), 1980, 1990 y el conteo poblacional de 1995 (INEGI, 1984, 1992 y 1996).

FIGURA 3. EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN EN LAS LOCALIDADES URBANAS DE LA RIVIERA MEXICANA



Fuente: Elaborado sobre la base del cuadro 2.

rebasar los 25.000 habitantes para 1995, no obstante que ya tenían presencia importante hacía los años cincuenta.

A escala regional el mayor crecimiento de población se observa en especial en localidades eminentemente turísticas como Acapulco y Zihuatanejo, y en donde sobresalen las actividades industriales, Manzanillo y Lázaro Cárdenas, esta última ha llevado a la formación de una periferia conurbada con la localidad de Las Guacamayas, por lo que representa un caso aparte y son las localidades en las que en conjunto recae el mayor peso demográfico de la Riviera Mexicana.

En menor proporción, el crecimiento de población se observa en las agrociudades, cuya actividad económica predominante les ha convertido en sitios de acopio y distribución de los productos agrícolas, por lo que constituyen lugares atractivos para las áreas rurales como es el caso de Armería, Tecmán, Petatlán y Tecpan. En general en estas 12 localidades urbanas, es en donde, además, se concentran servicios e inversiones ya sea para el turismo, la industria y la agricultura; asimismo, son punto de atracción para grupos migratorios por las fuentes de trabajo que ofertan.

Respecto a las tasas de crecimiento poblacional urbano, comparando entre los parámetros temporales extremos, se tiene que en el periodo de 1940-1950 la máxima se registra en lo que hoy es Lázaro Cárdenas, localidad que entonces se llamaba Melchor Ocampo con 8,45% y la mínima en Cihuatlán con 1,45%; esta última es la única que se encuentra por debajo de la tasa de crecimiento de población regional, que es de 5,21%. En cambio, para el lapso entre 1990-1995 la máxima tasa de crecimiento de población corresponde a Zihuatanejo con 7,88% y la mínima, que resulta negativa, es de Tecpan con -4,49% (Cuadro 3 y Figura 4) se observa que sólo las localidades de Zihuatanejo y Puerto Vallarta rebasan de manera considerable la tasa de crecimiento correspondiente a la Riviera Mexicana en conjunto, que es de 3,19%, ya que existen cifras muy cercanas a este comportamiento en Cihuatlán, Manzanillo, Lázaro Cárdenas y Santiago Pinotepa Nacional.

Se detecta, en general, una dinámica poblacional con valores positivos y con distintas trayectorias cuyas tendencias en tasas de crecimiento de población más recientes muestran como característica principal, el alcanzar valores superiores a los del conjunto de la Riviera Mexicana, con notables diferencias entre unas y otras, así como con una ocupación discontinua del espacio (Figura 5).

En consecuencia, se observa que la importancia poblacional registrada en algunas localidades, se da a partir de hechos específicos, como por ejemplo hacia la década de los setenta pero en diferentes periodos en: Ixtapa-Zihuatanejo como resultado del desarrollo del complejo turístico, igual que sucedió en Puerto Vallarta; y en Manzanillo que crece por los cambios que adquiere la zona general en cuanto a desarrollo económico derivado del turismo e industria. En las Guacamayas por la connurbación con Lázaro Cárdenas, en donde se localiza la importante siderúrgica de igual nombre, cuyo crecimiento se manifiesta en forma marcada hacia la mitad de la década de los setenta.

Las anteriores localidades junto con la de Acapulco, han definido esencialmente el cambio poblacional de la Riviera Mexicana. En el resto de las ciudades las tasas de crecimiento son menores y las variaciones giran alrededor de la agricultura, asociada con el comercio e industria de algunas localidades que cuentan también

CUADRO 3. TASAS DE CRECIMIENTO POBLACIONAL DE LAS LOCALIDADES URBANAS DE LA RIVIERA MEXICANA, 1950-1995

<i>Localidades Urbanas</i>	1940-1950	1950-1960	1960-1970	1970-1980	1980-1990	1990-1995
Puerto Vallarta	4,56	12,43	3,68	10,43	2,68	5,44
Cihuatlan	1,45	8,64	1,89	1,59	1,65	3,33
Armeria	3,86	8,14	1,80	1,76	0,13	0,25
Manzanillo	4,37	0,41	6,52	5,65	1,76	3,54
Tecomán	8,40	6,94	3,90	2,77	1,23	2,47
Lazaro Cardenas	8,45	9,60	18,59	7,41	1,75	3,53
Las Guacamayas	5,02	26,55	16,95	9,73	0,60	1,21
Zihuatanejo	6,49	11,66	3,51	18,41	3,86	7,88
Petatlan	3,00	6,81	2,84	3,77	1,15	2,30
Tecpan	2,76	2,97	3,62	4,47	-2,27	-4,49
Acapulco	5,60	13,50	5,85	5,29	1,40	2,83
Santiago Pinotepa Nac.	6,09	0,71	4,52	3,10	1,82	3,68
Riviera Mexicana	5,21	9,51	5,64	5,83	1,58	3,19

Fuente: Elaborado sobre la base del cuadro 2.

FIGURA 4. TASAS DE CRECIMIENTO POBLACION EN LAS LOCALIDADES URBANAS DE LA RIVIERA MEXICANA, 1950-1995

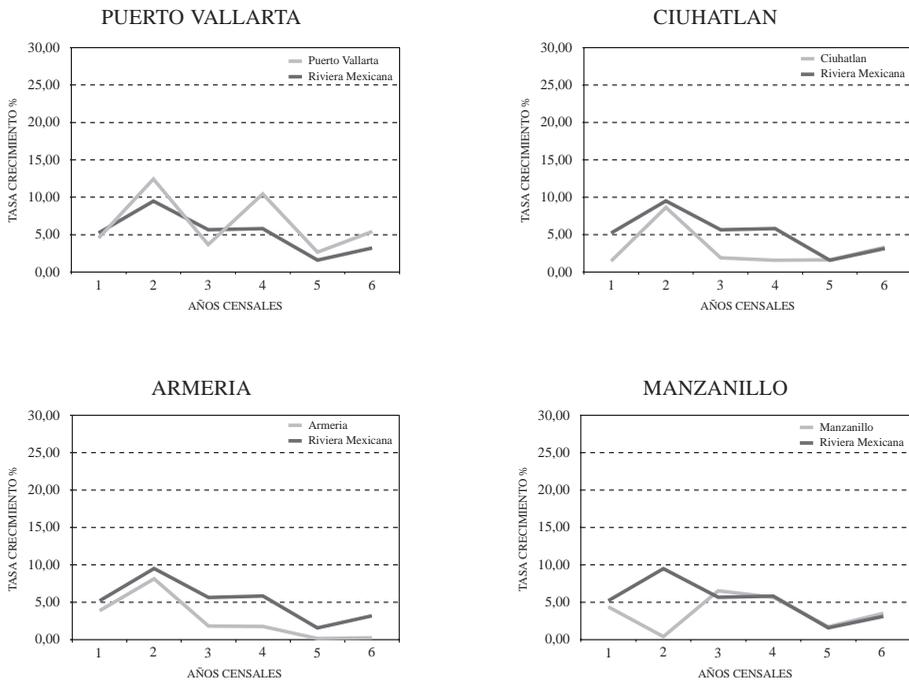
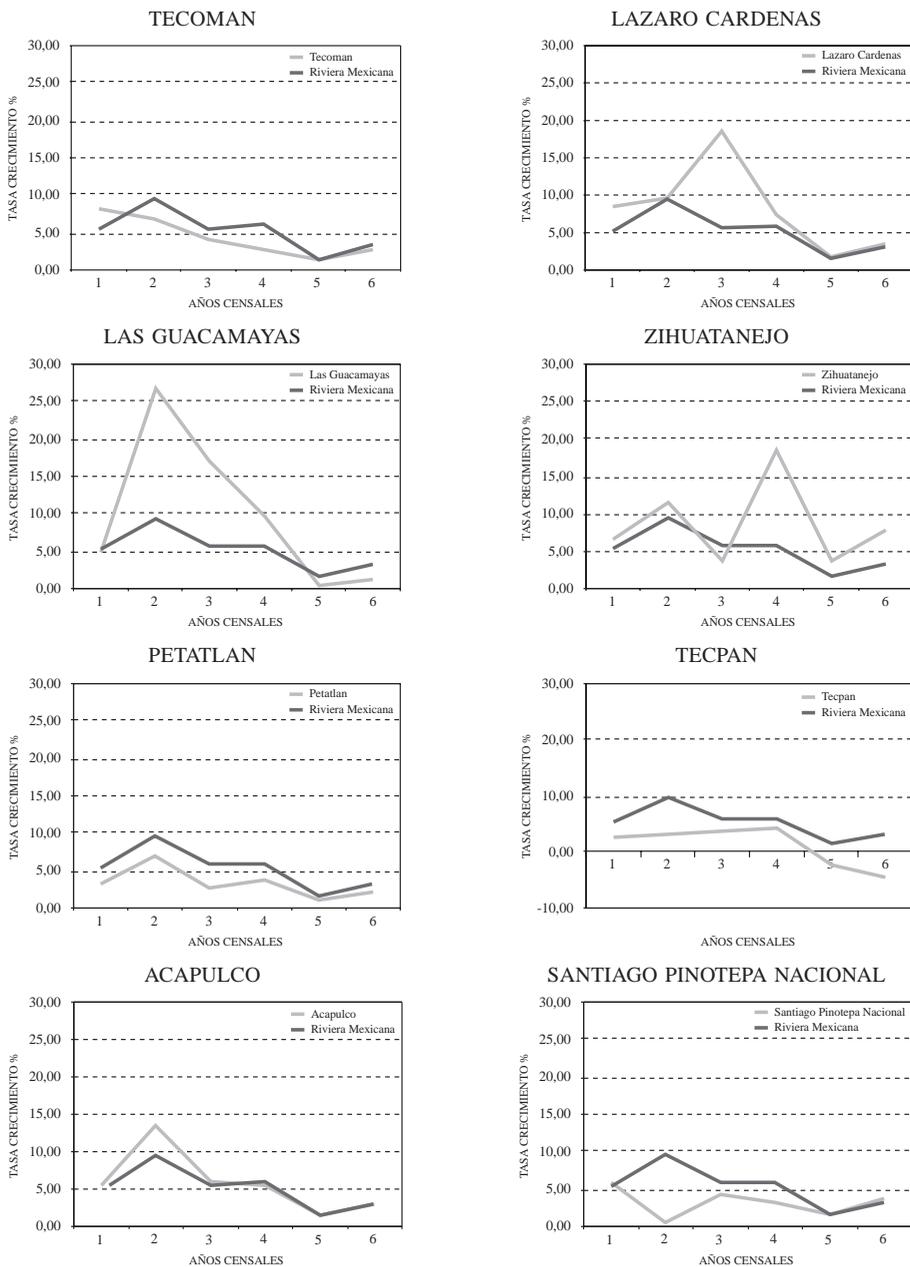
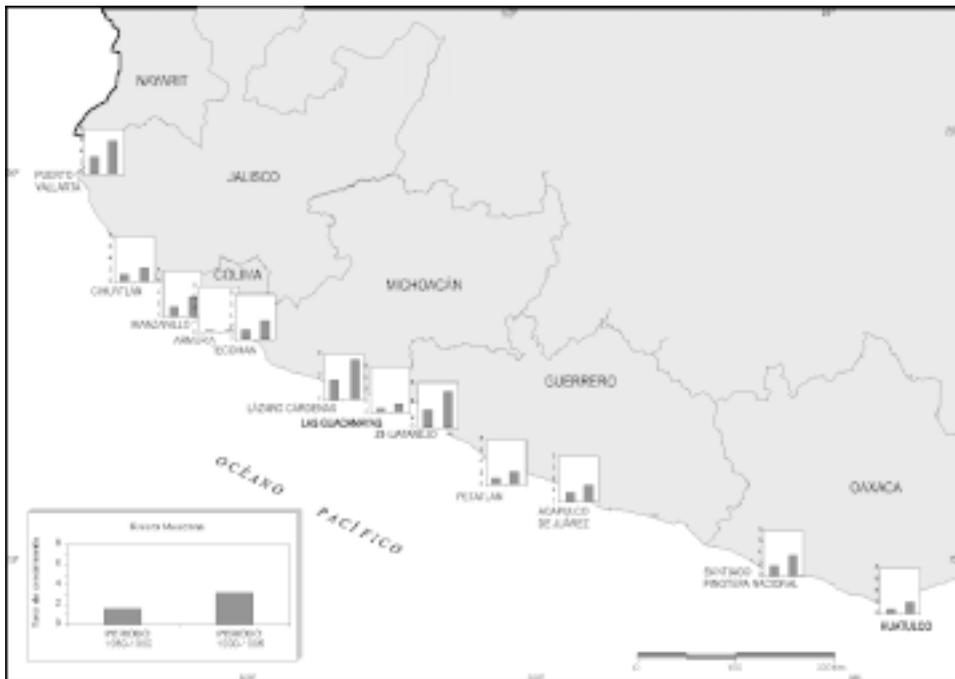


FIGURA 4. TASAS DE CRECIMIENTO POBLACION EN LAS LOCALIDADES URBANAS DE LA RIVIERA MEXICANA, 1950-1995 (CONT.)



Nota: 1=1950, 2= 1960, 3=1970, 4=1980, 5=1990, 6=1995
 Fuente: elaborado sobre la base del cuadro 3.

CUADRO 5. RIVIERA MEXICANA: TASA DE CRECIMIENTO DE POBLACIÓN EN LAS LOCALIDADES URBANAS



Fuente: Censo poblacional de 1995 (INEGI, 1996).

con menores montos de población. En general, las localidades urbanas objeto de estudio con su crecimiento poblacional, han incidido en magnitudes diferentes al desarrollo de la Riviera Mexicana y se han convertido en motores regionales e intervienen en la economía de la zona, aunque los beneficios no son para toda la población.

4. CONCENTRACIÓN DE POBLACIÓN EN LA RIVIERA MEXICANA

Se observan dos situaciones extremas en cuanto a la concentración de población, por una parte Acapulco y Puerto Vallarta localidades medias (con más de 100.000 habitantes, pero menos de un millón), concentran la mayor proporción de población del conjunto. Por la otra, la concentración de población en ciudades pequeñas (más de 15.000 pero menos de 100.000 habitantes). Sin embargo, aunque consolida una estructura de ciudades, presenta serias dificultades en cuanto a comunicaciones que le permitan considerarle como un sistema (Cuadro 4).

CUADRO 4. CONCENTRACIÓN DE POBLACIÓN EN LAS LOCALIDADES URBANAS DE LA RIVIERA MEXICANA, 1950-1995

<i>Localidades Urbanas</i>	1950	1960	1970	1980	1990	1995
Puerto Vallarta	6,3	6,4	7,8	6,5	9,9	10,9
Cihuatlan	4,7	3,5	3,0	2,1	1,4	1,4
Armeria	4,4	4,2	3,4	2,4	1,6	1,4
Manzanillo	17,2	17,1	6,7	7,3	7,1	7,7
Tecomán	9,6	13,4	10,2	8,7	6,4	6,2
Lázaro Cárdenas	1,2	1,6	1,5	4,9	5,7	5,8
Las Guacamayas	0,2	0,2	0,9	2,5	3,7	3,3
Zihuatanejo	1,1	1,4	1,6	1,3	4,0	4,9
Petatlan	4,8	4,2	3,0	6,4	1,9	1,8
Tecpan	6,1	2,5	2,5	2,6	2,1	1,9
Acapulco	37,8	42,2	56,2	57,3	54,4	53,4
Santiago Pinotepa Nac.	6,4	7,5	3,0	2,7	2,1	2,1
Riviera Mexicana*	4,6	4,7	7,4	9,1	11,9	12,0

* El porcentaje es con respecto a la población de las franjas costeras.

Fuente: Elaborado sobre la base del cuadro 2.

De manera que, como resultado de un crecimiento diferencial de población de las localidades urbanas, se observa una mayor concentración de población en reducido número de localidades; además, han variado el lugar que ocupaban en el conjunto y en los parámetros temporales extremos. Acapulco centro turístico de tradición histórica es la única localidad que conserva el mismo rango que, además, corresponde tanto en 1950 como en 1995, al primer lugar en cuanto a cantidad de población. Le seguía en importancia en 1950, Manzanillo, puerto de la región; entonces resaltaban las localidades eminentemente agrícolas, aunque con valores menores a los de Acapulco y Manzanillo, como son, Tecomán, Tecpan y Santiago Pinotepa Nacional, grupo en el que también se incluye a Puerto Vallarta, que para entonces no era una zona turística por excelencia. Hacia 1995 en cambio, después de Acapulco, la mayor cifra corresponde a Puerto Vallarta, que incluso derivado de su crecimiento poblacional, se ha prolongado territorialmente hacia la localidad de Nuevo Vallarta (ubicada en la entidad contigua de Nayarit); también, Manzanillo continúa con importante lugar en cuanto a concentración de población. Cabe destacar que, por su parte, Tecomán conserva el mismo lugar, Lázaro Cárdenas asciende cinco lugares, en contraste con Tecpan que desciende, ya que de ocupar el sexto lugar baja al doceavo, que es el último de la zona.

5. EL PROCESO DE URBANIZACIÓN

Asimismo, derivado del crecimiento y concentración de población se observa el aumento de localidades urbanas, lo que representa el proceso de urbanización. Para caracterizar este, se analizó el crecimiento urbano en relación con la población total, la evolución en el número y tamaño de las localidades y su distribución espacial.

Se entiende como “urbanización” el aumento de población que vive en ciudades, el cual es resultado de un proceso de correlación de población y de las actividades humanas, situación que en la Riviera Mexicana, se manifiesta en los asentamientos humanos ya existentes y de acuerdo con las tendencias generales que se han seguido al respecto.

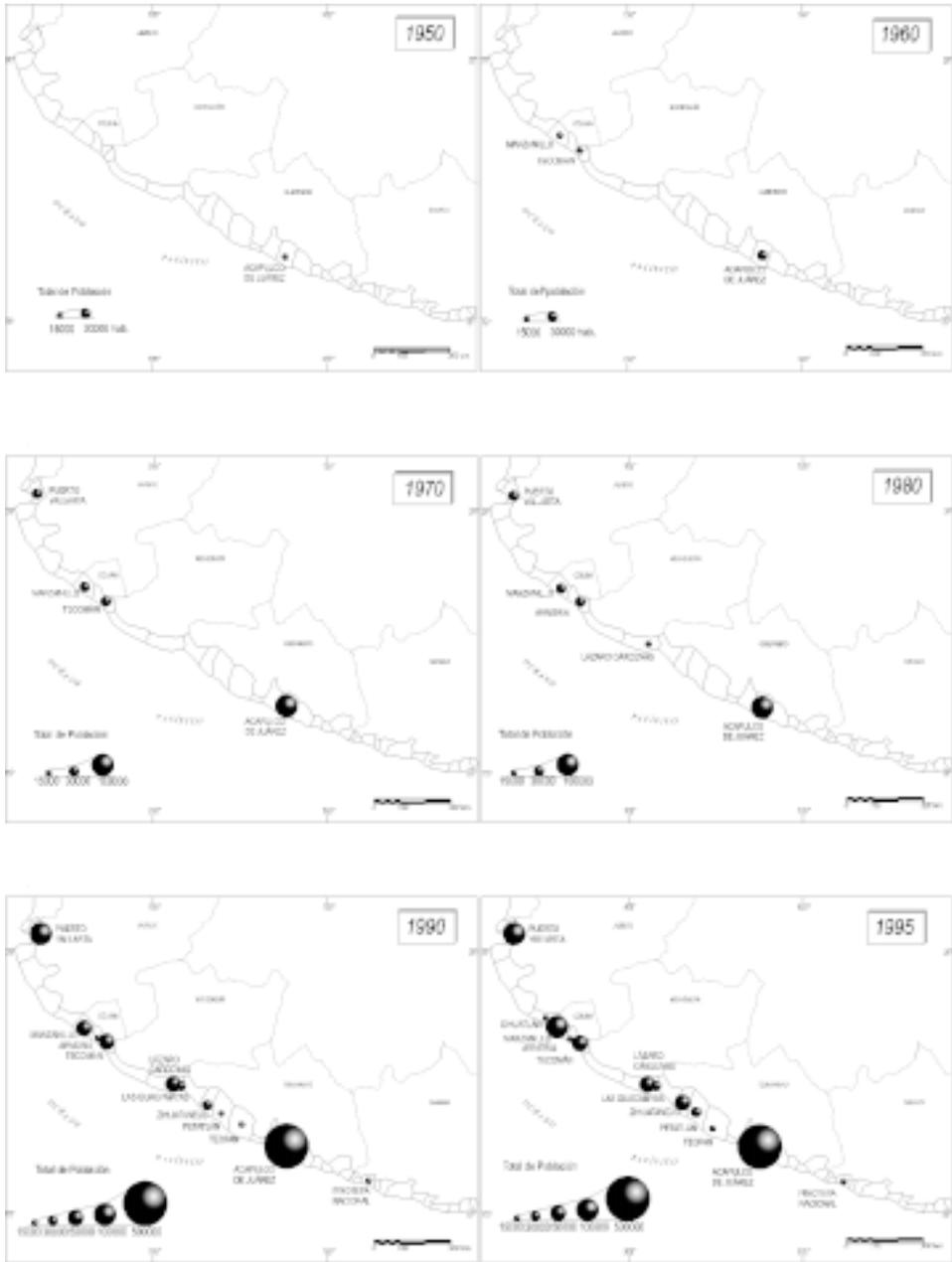
En la Riviera Mexicana, el proceso de urbanización⁴ se inicia a mediados del siglo XX, Acapulco adquiere categoría urbana en 1950, se va dando paulatinamente en ciudades que ejercieron influencia más allá de los límites regionales, derivada de factores físicos y económicos, que han determinado la presencia de ciudades medias, aunque sólo 11 de los 36 municipios de la Riviera Mexicana cuentan con localidades urbanas (un solo municipio, Lázaro Cárdenas tiene dos localidades urbanas).

En 1950, el escenario urbano más destacado es Acapulco, en 1960 se incorporan Manzanillo y Tecmán, en 1970 Puerto Vallarta, en 1980 Lázaro Cárdenas y 1990 se da el conjunto mayoritario en el proceso de urbanización en Armería, Las Guacamayas, Petatlán, Tecpán y Cihuatlán (Figura 6).

De tal manera, que el proceso de urbanización se aprecia en la Riviera Mexicana lento pero irreductible, en el cual el mayor peso poblacional a nivel intramunicipal se daba en 1950 en Petatlán (su población equivalía al 63,8% de la total del municipio) en Cihuatlán (61,8%) y en Acapulco (51,0%); en contraste, en 1995 la situación se torna diferente, tanto en las cifras como en las localidades que las registran, Acapulco (86,2%), Puerto Vallarta (81,3%) y Tecmán (74,2%). A escala regional en ambas fechas el primer lugar en importancia poblacional recae en Acapulco (37,8% y 53,4% respectivamente).

4. En relación con el proceso de urbanización de México se considera un crecimiento lento del país entre 1900 y 1940, con una duración y desplazamiento de población del norte y sur al centro. Entre 1921 y 1940 se produce un mayor arraigo y crecimiento de población urbana y rural. De 1940 a 1970 el crecimiento es rápido, se incrementa la migración campo-ciudad, crece la población urbana y se produce concentración elevada. A partir de 1970, la urbanización se desaceleró, la estructura de ciudades fue menos prominente, sobresalen Guadalajara y Monterrey, que se consideran como centros regionales. Es la década en que el país paso a ser eminentemente urbano y aparece el fenómeno de conurbación y, en la misma, se establece la legislación en materia de asentamientos humanos a partir de modificaciones de la constante política. Entre 1980 a 1990 se manifiesta un país con rasgos urbanos, disminución en la preminencia de la ciudad de México y formación de sistemas urbanos independientes constituidos por ciudades medias, resultado de una política de descentralización, planeada en Programas Nacionales de Población y Desarrollo Urbano; sin embargo, se forma una megalopolis con el D.F. y el estado de México. En los ochenta el aumento urbano era más equilibrado, el esquema se valora más complejo en la última década del siglo por la globalización y, particularmente por el Tratado de Libre Comercio (TLC) que influye en la distribución territorial de la población, en donde las ciudades fronterizas se han creado por la maquila (COVARRUBIAS, 1999).

FIGURA 6. EL SURGIMIENTO DE CIUDADES EN LA RIVIERA MEXICANA, 1950-1995



Fuente: Elaborado sobre la base del cuadro 1.

Se aprecia una reclasificación poblacional en la Riviera Mexicana que sucesivamente implica el crecimiento del número de localidades urbanas entre 1950 y 1995, ya que las localidades urbanas pequeñas, como se aprecia en el Cuadro 5, pasaron de 1 a 6 en el primer rango, en el siguiente no existía ninguna y alcanzaron a llegar a 4; en las localidades urbanas medias se observó la aparición de dos en los rangos 3 y 4 correspondientemente.

La jerarquía urbana que se observa para 1995 es resultado del proceso de urbanización y la primacía recae en las ciudades medias (Acapulco y Puerto Vallarta); sin embargo, hay varias ciudades dominantes en la región, cuya distribución territorial, se da a todo lo largo de la propia Riviera Mexicana, ciudades que sobresalen económicamente como consecuencia de su actividad económica a escala regional.

CUADRO 5. NÚMERO DE LOCALIDADES SEGÚN TAMAÑO DE LOCALIDAD EN LA RIVIERA MEXICANA, 1950-1995

<i>Cantidad de habitantes</i>		<i>1950</i>	<i>1995</i>	<i>Rangos</i>
15.000 a 49.999	Localidades pequeñas	1	6	1
50.000 a 99.999		–	4	2
100.000 a 499.999	Localidades medias	–	1	3
500.000 a 999.999		–	1	4

Fuente: elaborado sobre la base del cuadro 1.

6. CONCLUSIONES

- La Riviera Mexicana cuenta con lugares de gran potencial turístico que caracterizan su marco geográfico y le confieren un perfil peculiar, elemento que favorece su configuración territorial.
- Aunque la zona cuenta con espacios dedicados a esa actividad, los beneficios derivados de esta situación no alcanzan a toda la región, pero si atraen población.
- El crecimiento de población ha sido heterogéneo con grandes desequilibrios, tanto en su evolución temporal como en su localización territorial.
- Los datos analizados muestran un proceso urbano a partir de los años cincuenta, etapa en la que no sólo aumenta el porcentaje de población en localidades urbanas, sino que también aumenta el número de estas.
- Se observan cambios cualitativos como la aparición de nuevas localidades dominantes, aunque la primacía de la Riviera Mexicana gira en torno a Acapulco.
- Las localidades urbanas que adquieren en este periodo un protagonismo importante, cuyos máximos niveles poblacionales los alcanzan en la última década

del siglo, derivan en un dinamismo económico asociado al turismo y después a la industria y la agricultura.

- A pesar de la presencia del proceso urbano, se observa una dualidad en el sentido de que algunas localidades como Acapulco, Puerto Vallarta e Ixtapa Zihuatanejo, han experimentado descensos notables de población, mientras que otras aparecen semiestancadas.
- En este sentido cabe señalar, el crecimiento poblacional y su inclusión en el proceso de urbanización en las localidades orientadas al turismo; así como, el aumento de la población en las localidades urbanas de la Riviera Mexicana que se han visto inmersas en el fenómeno de la globalización por el mismo tipo de actividades que desarrollan.

AGRADECIMIENTOS

Se agradece la colaboración del pasante de Licenciatura en Geografía Victor Quiroz Barrientos en la elaboración del material cartográfico.

BIBLIOGRAFÍA

- COVARRUBIAS, F. (1999): “Enfoque Urbano Regional” ponencia presentada en la *Reunión sobre Planificación Regional*.
- CAPEL, H. (1983): *Estudios sobre el sistema urbano*, Colección “Pensamiento y Métodos Geográficos”, N° 3, Universidad de Barcelona, España
- INSTITUTO NACIONAL DE GEOGRAFÍA E INFORMÁTICA (INEGI) (1984, 1992): *X Censos Generales de Población y Vivienda*, 1980 y 1990, México.
- , (1996): *Conteo de Población, 1995*, México
- JUÁREZ, M. C., PROPIN, E. y PADILLA, L. S. (1995): “La concentración regional de la población costera en México entre 1930 y 1990”, *Revista Geográfica*, Instituto Panamericano de Geografía e Historia, núm. 122, julio-diciembre, pp. 20-48,
- SÁNCHEZ, A. y PROPIN, E. (1996): “Estructura territorial de la actividad turística en la Riviera Mexicana a fines del siglo XX” en *Memorias del IV Congreso Internacional de Ciencias de la Tierra*, Santiago de Chile, Chile. Instituto de Geografía Militar.
- SECRETARÍA DE LA ECONOMÍA NACIONAL, (1953, 1963 y 1972): Dirección General de Estadísticas, *Octavo, Noveno y Décimo Censos Generales de Población*, 1950, 1960, 1970.
- UNIKEL, L. (1980): *El desarrollo urbano en México*, Colegio de México, México.